

Kody błędów dla Suzuki GSX 1400

Kod błędu	Dotyczy elementu	Wykryta usterka	Sposób weryfikacji
C11	Położenia wałka rozrządu	Sygnal nie jest widoczny przez dłużej niż 4 sek. po uruchomieniu przełącznika rozrusznika	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź czy wiązka elektryczna/okablowanie czujnika wałka rozrządu oraz przylegające części mechaniczne znajdują się na miejscu. Sprawdź czy wszystkie piny na kostce elektrycznej są prawidłowo połączone.
C12	Położenia wałka rozrządu	Sygnal nie jest widoczny przez dłużej niż 3 sek. po uruchomieniu przełącznika rozrusznika	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź czy wiązka elektryczna/okablowanie czujnika wałka rozrządu oraz przylegające części mechaniczne znajdują się na miejscu. Sprawdź czy wszystkie konektory na okablowaniu są połączone.
C13	Ciśnienie powietrza dolotowego	Nieprawidłowe napięcie. Napięcie jest inne niż z zakresu $0,20V \leq$ czujnik napięcia $< 4.80V$	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej czujnika ciśnienia. Sprawdź czy konektory na wiązce nie mają luzów.
C14	Położenia przepustnicy	Nieprawidłowe napięcie. Napięcie jest inne niż z zakresu $0,20V \leq$ czujnik napięcia $< 4.80V$	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej czujnika przepustnicy. Sprawdź czy konektory na wiązce nie mają luzów.
C15	Temperatura oleju silnika	Nieprawidłowe napięcie. Napięcie jest inne niż z zakresu $0,26V \leq$ czujnik napięcia $< 4.77V$	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej czujnika temperatury oleju. Sprawdź czy konektory na wiązce nie mają luzów.
C21	Ciśnienie powietrza dolotowego	Nieprawidłowe napięcie. Napięcie jest inne niż z zakresu $0,17V \leq$ czujnik napięcia $< 4.60V$	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej czujnika powietrza dolotowego. Sprawdź czy konektory na wiązce nie mają luzów.
C22	Ciśnienia powietrza	Nieprawidłowe napięcie. Napięcie jest inne niż z zakresu $0,20V \leq$ czujnik napięcia $< 4.80V$	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej czujnika ciśnienia powietrza.



			2. Sprawdź czy konektory na wiązce nie mają luzów.
C23	Czujnik przechyłu	Czujnik powinien świecić się krócej niż 3 sek. po włączeniu zapłonu. Napięcie powinno wynosić <3.90V.	Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej czujnika przechyłu.
C24 lub C25	Sygnal zapłonu	Sygnal z czujnika położenia wału korbowego jest podawany. Sygnal z cewki zapłonowej jest przerywany (dwukrotny lub więcej)	1. Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej cewki zapłonowej. 2. Sprawdź napięcie na akumulatorze. 3. Sprawdź czy akumulator podaje prąd.
C28	Wtórny siłownik przepustnicy	Sygnal sterujący siłownikiem nie dociera z ECU lub sygnal nie rozpoznaje ECU lub napięciem nie jest dostarczane do silnika STVA. W takim wypadku STVA nie będzie działać.	1. Sprawdź położenie czujnika wtórnej przepustnicy. 2. Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej czujnika siłownika wtórnego.
C29	Pozycji przepustnicy wtórnej	Nieprawidłowe napięcie. Napięcie jest inne niż z zakresu $0,20V \leq$ czujnik napięcia $< 4.80V$	1. Sprawdź połączenie wiązki elektrycznej czujnika przepustnicy wtórnej. 2. Sprawdź czy konektory na wiązce nie mają luzów.
C31	Sygnal biegu	Przez okres krótszy niż 4 sek. podawane było napięcie do czujnika biegu. Napięcie powinno wynosić nie mniej niż 0.60V	1. Sprawdź położenie dźwigni zmiany biegów. 2. Sprawdź czujnik zmiany biegów.
C32, C33, C34 lub C35	Sygnal wtrysku paliwa	Brak podawania sygnału do wtrysku paliwa	1. Sprawdź połączenia wiązki elektrycznej czujnika wtrysku paliwa. 2. Sprawdź czy do czujnika dostarczane jest napięcie.
C41	Przełącznik sygnału pompy paliwa	Brak podawania sygnału do pompy paliwa	1. Sprawdź przełącznik pompy paliwa oraz wiązkę elektryczną przewodów łączących. 2. Sprawdź zasilanie przełącznik pompy paliwa.
C42	Sygnal przełącznika zapłonu	Sygnal zapłonu nie dociera do ECU	Sprawdź przełączniki oraz wiązkę w obudowie przełącznika.