

GSX 1400 K1, dane techniczne

Silnik

Ilość cylindrów: 4
Typ: rzędowy DOHC
Sposób chłodzenia: powietrze
Pojemność skokowa: 1402 cm³
Średnica cylindra x skok tłoka: 81 x 68 mm
Stopień sprężania: 9,5:1
Moc maksymalna: 100 KM (73 KW) przy 6800 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 126 Nm przy 5000 obr./min
Zasilanie: wtrysk paliwa , średnica gardzieli: 34 mm
Smarowanie: mokra miska olejowa

Skrzynia biegów

Skrzynia biegów: 6 przełożeń
Sprzęgło: mokre, dwutarczowe
Przełożenie pierwotne: koła zębate,
Napęd tylnego koła: łańcuch o-ring

Rama i zawieszenie

Rama: stalowa kołyskowa podwójna
Przednie zawieszenie: widelec teleskopowy, średnica goleni: 46 mm, pełna regulacja
Tylne zawieszenie: wahacz aluminiowy, amortyzator bliźniaczy, pełna regulacja
Kąt główki ramy / wyprzedzenie: 64 °/105 mm
Rozstaw osi: 1520 mm
Prześwit: 130 mm

Hamulce

Ilość tarcz: 3, 2 x przód, 1 x tył
Średnica przedniej tarczy hamulcowej: 320 mm, tarczy: dwie liczba tłoczków z przodu: 6
Średnica tylnej tarczy hamulcowej: 220 mm
Zaciski przedniej tarczy hamulcowej: Nissin, sześciotłoczkowe
Zaciski tylnej tarczy hamulcowej: Nissin, dwutłoczkowe

Koła i opony

Rozmiar przedniej obręczy: 17
Rozmiar przedniej opony: 120/70 ZR 17
Rozmiar tylnej obręczy: 17
Rozmiar tylnej opony: 190/50 ZR 17

Waga i wymiary

Długość: 2160 mm
Szerokość: 810 mm
Wysokość kanapy: 790 mm
Wysokość całkowita: 1140 mm
Pojemność zbiornika paliwa: 22 l (4 l rezerwy)
Masa na sucho: 228 kg

